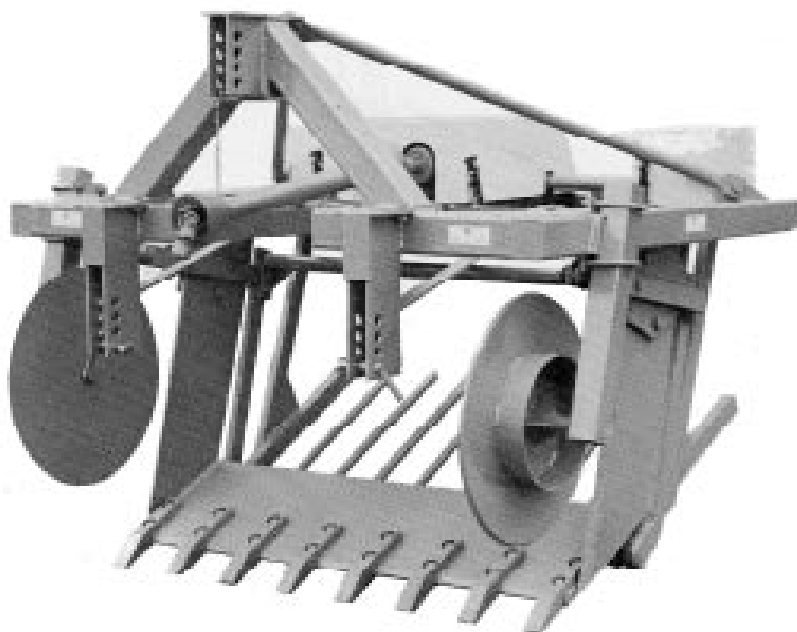


# ARRACHEUSE DE MANIOC M150

L'Arrachage du manioc est une opération difficile qui nécessite une machine simple, robuste et fiable.



L'Arracheuse de Manioc MOUZON répond à ces trois critères :

**SIMPLICITE DE CONCEPTION** : arrachage par soc large pouvant être descendu à une grande profondeur, la pénétration dans le sol étant assurée par des dents en acier. Nettoyage des racines après arrachage par passage sur des barres rondes animées d'un mouvement oscillant de grande amplitude.

**ROBUSTESSE DE FABRICATION** : châssis en acier formant un ensemble très rigide. Boîtier de renvoi d'angle largement dimensionné. Equilibreurs latéraux absorbants toutes les vibrations du mouvement oscillant.

**FIABILITE** : La simplicité et la robustesse sont des gages de fiabilité. Entretien très réduit. Grand dégagement sous bâti évitant tout bourrage.

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif : elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis



1 Rue des Frères Desjardin - 02590 ETREILLERS - FRANCE  
Tél. : (33) 03 23 50 80 00 Fax : (33) 03 23 68 70 01

<http://www.delaplace.com>

EMAIL: [ventes@delaplace.com](mailto:ventes@delaplace.com)

## delaplace - mouzon





Principe de fonctionnement

### **CARACTERISTIQUES GENERALES :**

|  |           |
|--|-----------|
| Largeur de ramassage .....                                       | 1,50 m    |
| Longueur H.T.....  | 1.66 m    |
| Largeur H.T.....   | 1.76 m    |
| Hauteur H.T.....   | 1.61 m    |
| Dégagement sous bâti.....  | 0.50 m    |
| Profondeur de travail .....                                      | 0.40 m    |
| Angle d'inclinaison de la lame et du dispositif de secouage..... | 25°       |
| Puissance demandée .....   | 80/100 CH |
| Poids.....   | 860 Kgs   |

Dispositif de secouage commandé par boîtier renvoi d'angle et timonière.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Vitesse de rotation de l'arbre excentrique ..... | 220 Trs/mn         |
| Régime de prise de force .....                   | 540 Trs/mn         |
| Système d'équilibrage .....                      | 2 masses latérales |