

REMORQUE BASSE PORTE-OUTILS

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur et charge utile

6,40 m x 2,40 m

6,40 m x 2,40 m

7,40 m x 2,40 m

8,40 m x 2,40 m

Charge utile

3500 kgs

5000 kgs

4600 kgs

4350kgs

Essieu

Freins mécaniques

Freins hydrauliques

Freins hydrauliques

Freins hydrauliques

Autres dimensions sur demande.

CHASSIS

En tube profilé 200X200X6 Haute Limite Elastique suivant la longueur pour un meilleur rapport solidité/poids.

FLECHE ET ATTELAGE

La flèche est rigide et comporte à son extrémité un anneau homologué de type remorque semi-portée. Une béquille hydraulique permet atteler le plateau au tracteur.

PLANCHER

Exécuté en bois exotique. L'épaisseur des planches est de 35 à 40 mm.

Elles sont maintenues dans des rails permettant un glissement entre elles, évitant ainsi toutes les contraintes dues au gonflement du bois. (humidité)

FREINAGE

Les essieux sont réalisés à partir de deux bouts d'essieux (carré de 60 mm, 6 axes).

Les dimensions du frein sont: 300mmx60mm (diamètre x largeur).

Tous nos circuits hydrauliques sont exécutés en tubes spéciaux haute pression.

Le plateau est équipé d'un frein de parking.

PNEUMATIQUES

En standard, nous montons des roues 11.5/80-15.5 type implement AW en 6 axes.

SYSTEME AUTODIRECTEUR (option)

Il est constitué de trois vérins.

L'un d'entre eux, permet la rotation de l'essieu suiveur par un vérin double effet. Les deux autres sont des vérins à simple effet qui permettent la remise à zéro de la direction.

SYSTEME DE REMISE A ZERO (option)

Les deux vérins simple effet sont commandés par une boule d'azote sous pression qui exerce une pression constante afin de ramener les roues en position droite.

Le vérin de direction est relié par un bloc hydraulique composé de deux molettes réglables et d'un circuit hydraulique permettant une fuite constante du retour de l'huile dans le réservoir hydraulique du tracteur. Les molettes permettent le contrôle plus ou moins rapide de la direction du vérin de l'essieu suiveur (vitesse de rotation et retour libre au tracteur)

ECLAIRAGE

Double éclairage incorporé avec faisceaux indépendants pour une meilleure sécurité.

PEINTURE

Le processus de la peinture se divise en 3 étapes :

Dégraissage et Phosphatation + Application d'un primaire antirouille

+ Application de deux couches de finition. (Glycéro ou Polyuréthane au choix)