

REMORQUE AMPLIROLL 20 T

FLECHE

Largement dimensionnée et montée sur lames de ressorts, sa conception confère un grand confort de conduite. Des butées évitent tout accident en cas de rupture de lame de ressorts.

CHASSIS

En tube profilé à haute limite élastique de section 300x100 pour un meilleur rapport qualité/prix.

AMPLIROLL MARREL 20000 U AFNOR

L'ampliroll de la société Marrel fixé sur le châssis DELAPLACE, trouve son utilisation dans la plupart des activités : chantiers, déchets, agriculture, industrie, transport. Il assure chargement, déchargement et bennage en un temps record. Très recherché dans le monde agricole et dans le transport de produit en tout genre pour sa polyvalence, il permet en ayant plusieurs caissons de diminuer le nombre de véhicule servant au transport. D'une puissance de levage opérationnelle de 20 tonnes, il peut recevoir des caissons de 5100 à 6400 mm. Equipé d'un verrouillage latéral hydraulique.

DEPLACEMENT DES ESSIEUX

Un système permettant de décaler les essieux est installé afin de limiter les efforts sur la flèche lors de la prise des caissons, ces efforts top importants pouvant lever dans certains cas le tracteur au niveau de l'attelage. Ce système décale les essieux vers l'arrière du châssis, ceci venant faire reposer les tubes des essieux sur des cales afin de bloquer les ressorts lors de la prise du caisson. Une fois le caisson chargé, il suffit de faire revenir les essieux vers l'avant, afin de les enlever des cales, et ainsi permettre aux ressorts d'exercer leur fonction lors de l'utilisation routière. Ce système se compose d'un vérin de diamètre 100 mm et de course 420 mm, les essieux étant articulés en rotation par rapport au châssis par un système de bielles.

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif : elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis



1 Rue des Frères Desjardin - 02590 ETREILLERS - FRANCE
Tél. : (33) 03 23 50 80 00 Fax : (33) 03 23 68 70 01

<http://www.delaplace.com>

EMAIL: ventes@delaplace.com



delaplace - mouzon